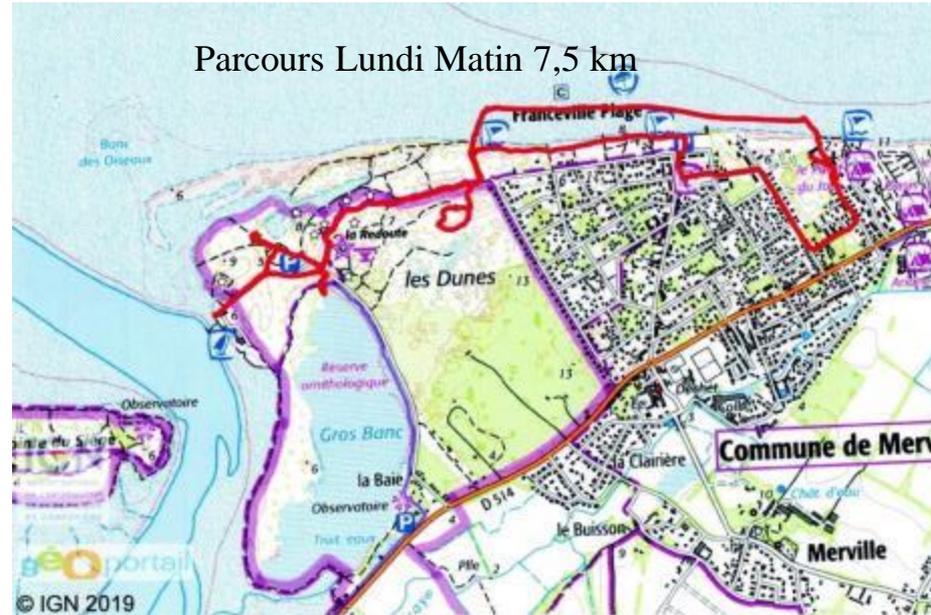


Séjour randonnée en Normandie du 05-05-2019 au 11-05-2019

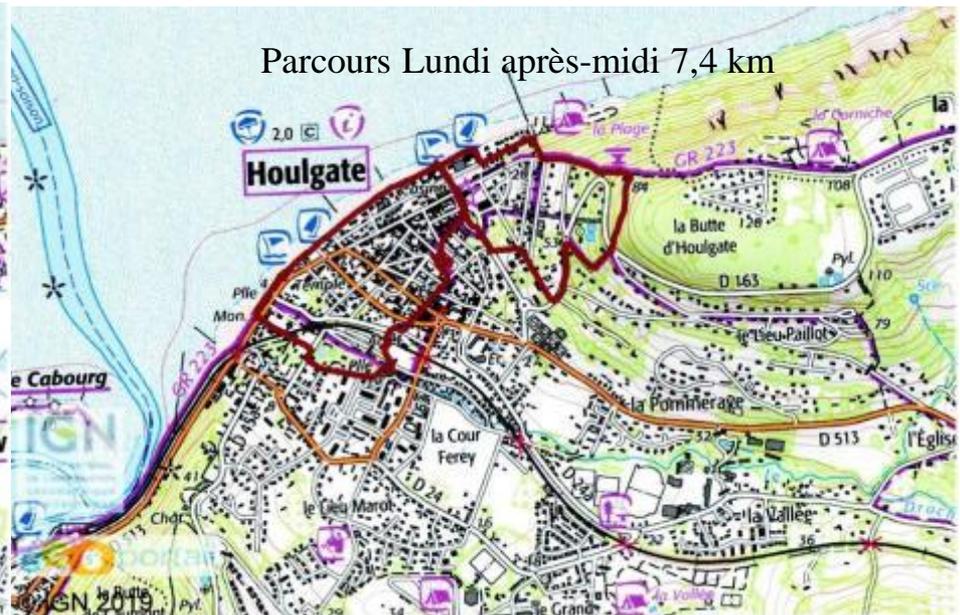


Lundi 06 Mai 2019

Parcours Lundi Matin 7,5 km



Parcours Lundi après-midi 7,4 km



départ de la randonnée sous un beau ciel bleu



Superbe toiture





Ferry reliant Ouistreham à la côte anglaise





Normandie - RDS Mai 2019

Vestige de la dernière Guerre Mondiale



Sur les bords de l'estuaire de l'Orne



Maison typique normande







PONT DE RANVILLE

15mn



SALLENELLES

35mn



A weathered wooden sign in the shape of an arrow pointing to the left. The sign is mounted on a vertical wooden post. The text on the sign is carved into the wood. The background consists of dense green foliage and trees.

VUE PANORAMIQUE
SUR LA BAIE DE L'ORNE



Au loin Ouistreham



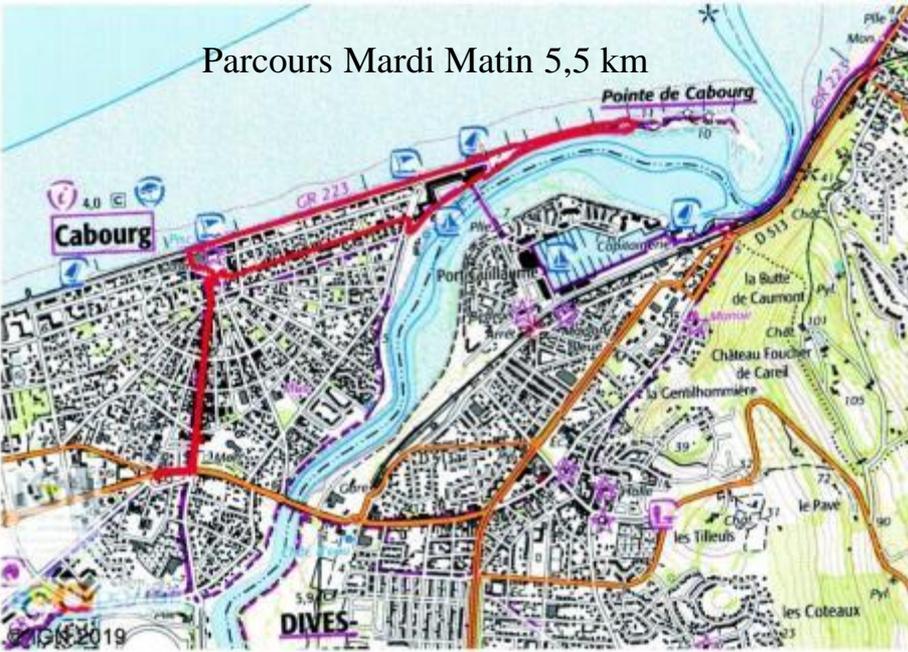


Remi nous fait une surprise en pleine randonnée

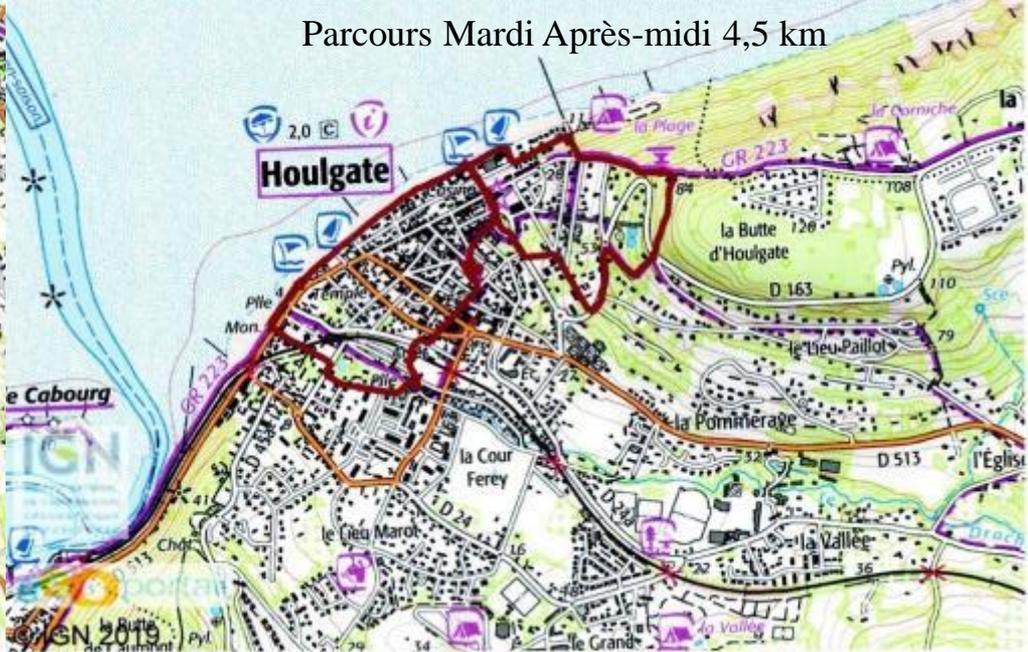
Après cette première journée on a tous le sourire



Parcours Mardi Matin 5,5 km



Parcours Mardi Après-midi 4,5 km



Mardi 07 Mai 2019

Maison Bourgeoise



Eglise St Michel de CABOURG









Randonnée sur la promenade Marcel PROUST



MARCEL PROUST né le 10 juillet 1871, mort le 18 novembre 1922

Inauguration le 7 juillet 2017

Sculpteur – Edgar Duvivier

Tristan Duval - Maire de la ville de Cabourg

« Mais c'est quelquefois au moment où tout nous semble perdu que l'avertissement arrive qui peut nous sauver : on a frappé à toutes les portes qui ne donnent sur rien, et la seule par où on peut entrer et qu'on aurait cherchée en vain pendant cent ans, on y heurte sans le savoir et elle s'ouvre. »
Marcel Proust – Le Temps Retrouvé

Cet hommage a été rendu possible grâce à un financement participatif obtenu avec la vente de soixante modèles réduits de cette statue.









Eglise St AUBIN à HOULGATE



Le grand Hôtel d'HOULGATE





Superbe vue sur Houlgate





Ça va mieux en descendant

Rassemblement



18 Août 1861

*Au souvenir du plus grand
Événement Historique
des annales normandes
le départ du Duc
Guillaume le Conquérant
pour la conquête de l'Angleterre.
Pendant un mois la flotte
du Duc Guillaume
stationna dans le port de Dives
et son armée composée
de cinquante mille hommes
campa dans le voisinage
avant de mettre "à la voile"*

DU SOUVENIR

SERA UN ÉVÉNEMENT

HIQUE ANN

MANDE ÉPAR

ILL

CONQ

E

PEND

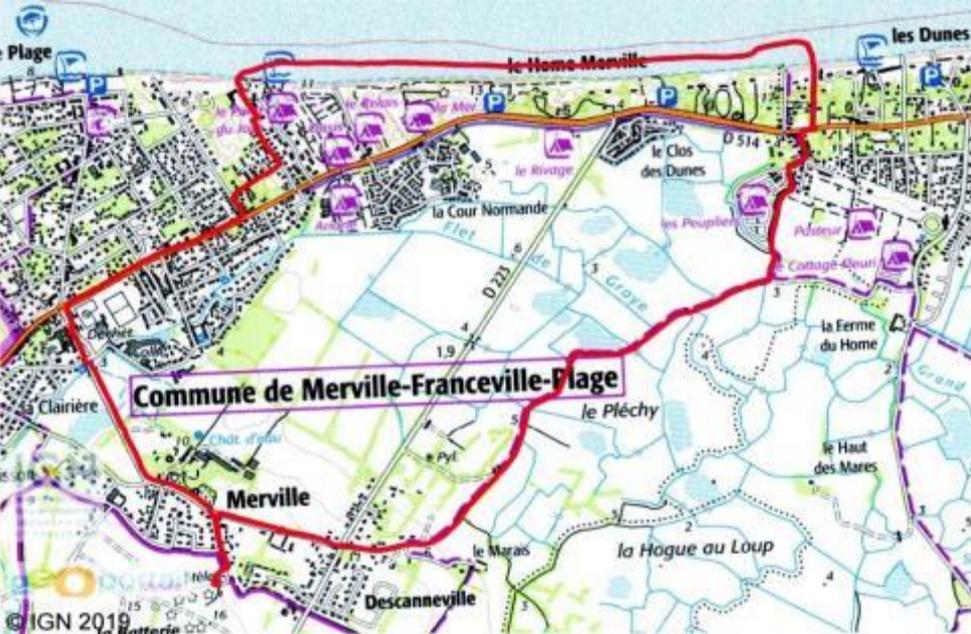
OTTE DU P

LE PORT

SEEP DE

DANS LE

METTIN



Parcours Mercredi matin 8,9 km



Parcours Mercredi après-midi 6,6 km

Mercredi 09 Mai 2019



Visite de la Batterie de MERVILLE



Ce chêne vert a été planté le 8 juin 2007
 en mémoire du Lieutenant-Colonel
 Terence O'FLAHERTY 1914-2006
 Officier Commandant
 le 5^{ème} Bataillon Parachutiste Britannique
 lors de l'assaut de la Batterie de Merville
 à l'aube du Jour J

 This oak tree was planted on 8th June 2007
 in memory of Lieutenant Colonel
 Terence O'FLAHERTY 1914-2006
 Commanding Officer
 of the 5th Battalion the Parachute Regiment
 during the assault on the Merville Battery
 at dawn on D Day

**Place
Du
9ème Bataillon**





Pegasus Bridge est le nom qu'a reçu, après les opérations du 6 juin 1944 pendant la Seconde Guerre mondiale, le pont de Bénouville en l'honneur des parachutistes britanniques dont le cheval ailé Pégase était l'emblème. Il est inauguré le 11 mars 1945. Il était situé sur le canal de Caen à la mer, en Normandie.

Le pont Pégasus



THE GREAT WAR WAS THE FIRST OF
A SERIES OF CONFLICTS WHICH
HAVE SHAPED THE MODERN WORLD.
IT WAS A TIME OF UNPRECEDENTED
DESTRUCTION AND SUFFERING.
AND IT WAS A TIME WHEN THE
COURAGE AND SACRIFICE OF
MANY MEN AND WOMEN
MADE THE DIFFERENCE BETWEEN
VICTORY AND DEFEAT.



THE GREAT WAR WAS THE FIRST OF
A SERIES OF CONFLICTS WHICH
HAVE SHAPED THE MODERN WORLD.
IT WAS A TIME OF UNPRECEDENTED
DESTRUCTION AND SUFFERING.
AND IT WAS A TIME WHEN THE
COURAGE AND SACRIFICE OF
MANY MEN AND WOMEN
MADE THE DIFFERENCE BETWEEN
VICTORY AND DEFEAT.











Eglise St Pierre de LIONS SUR MER



Cimetière Anglais

Les nationalités des soldats de répartissent de la façon suivante :

Drapeau : Royaume-Uni Royaume-Uni : 986

Drapeau du Canada Canada : 13

Drapeau de l'Australie Australie : 3

Drapeau de la France France : 3





LE TERRAIN DE CE CIMETIERE A ÉTÉ
OFFERT EN DON PAR LE PEUPLE FRANCAIS
POUR QUE PUSSENT Y REPOSER A JAMAIS
LES RESTES DES MARINS DES SOLDATS
ET DES AVIATEURS A LA MEMOIRE
DESQUELS HONNEUR EST ICI RENDU

Rando dans le bocage





Apéritif offert par la directrice du Cap France
et la remise du chèque de fidélité





Jeudi matin 5,6 km

Visite de OUISTREHAM



Randonnée dans le bocage

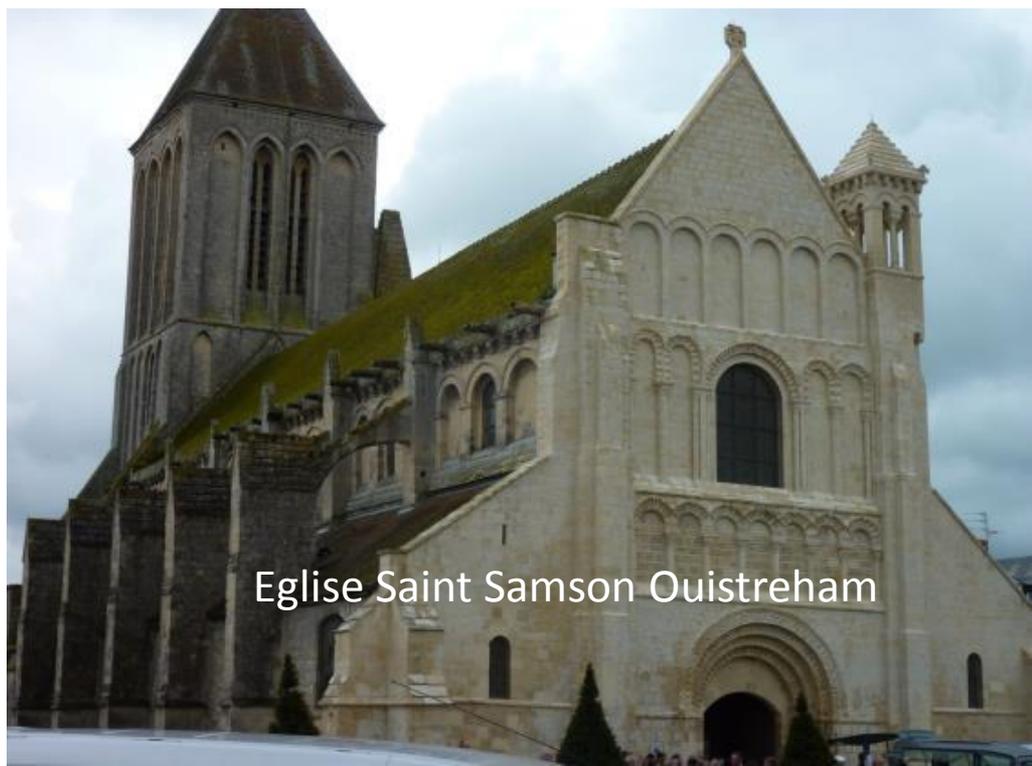
Jeudi Après-midi 6,4 km km

Jeudi 09 Mai

Phare de Ouistreham



Eglise Saint Samson Ouistreham





L'architecture préservée de ce bunker, avec ses cinq étages, est unique.

C'est afin de pallier au manque de relief de la côte de Nacre que les Allemands édifièrent en 1943-1944.

cette tour de 17 mètres de hauteur, pour accroître la portée du télémètre.

De la salle de télémétrie (le télémètre mesurait à l'époque 4 m de long et avait une portée de plus de 30km), étaient déterminés les positionnements des navires ennemis.

Les informations étaient ensuite transmises à l'étage inférieur (niveau 3), où les solutions de tir étaient calculées, puis transmises aux batteries qui relevaient de ce poste de direction de tir.

Il fut rendu inopérant le 6 juin au matin par un coup d'une pièce de 380mm du croiseur britannique H.M.S. "Frobisher".

Mais il ne sera investi que le 9 juin par le Lieutenant Bob Orrell, faisant 53 prisonniers



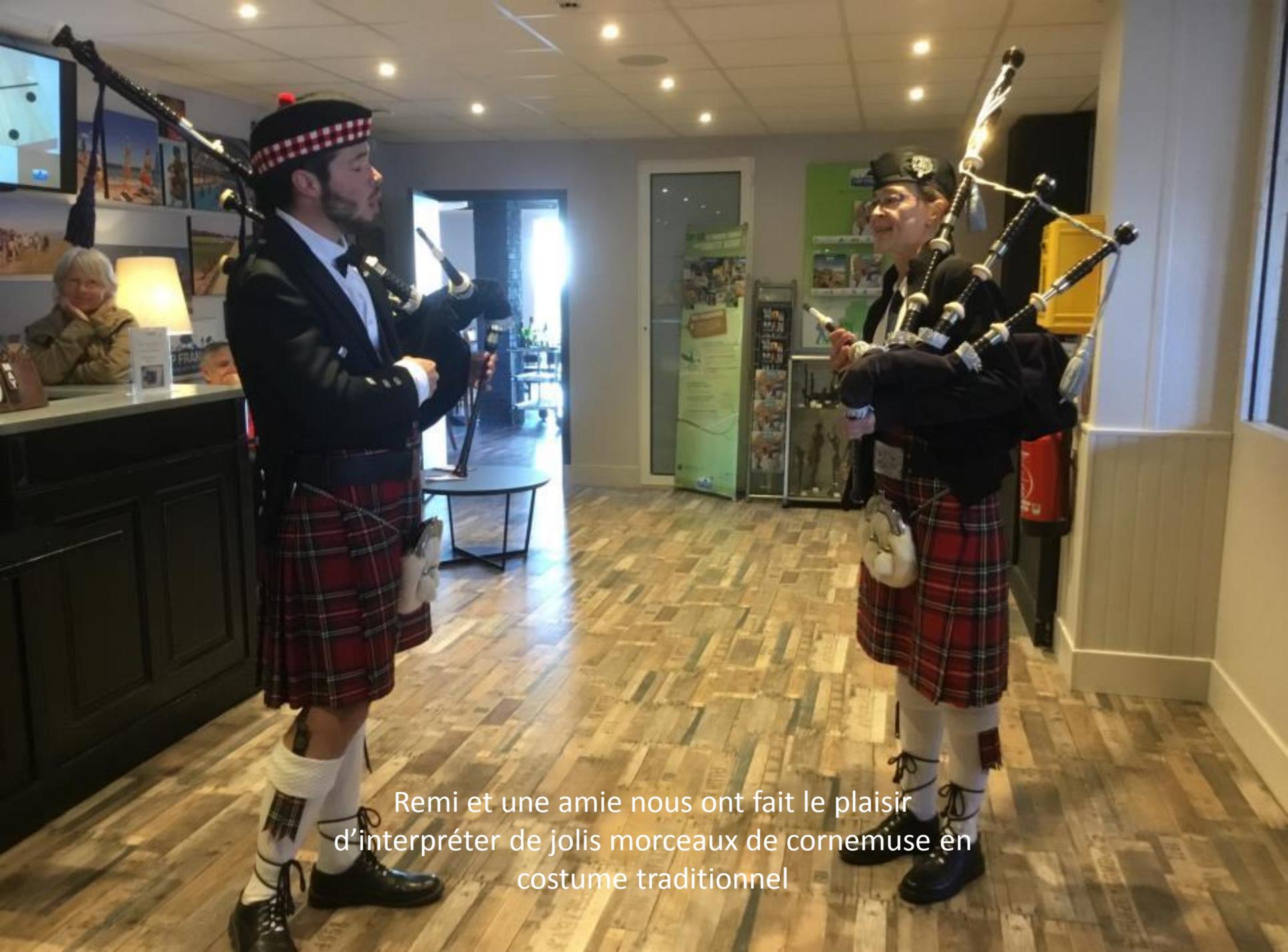
Petite ascension pour
arriver à la petite chapelle

**La chapelle Saint-Michel
de Clermont-en-Auge**
est une chapelle romane du XII^e siècle
située sur la commune
de Beuvron en Auge







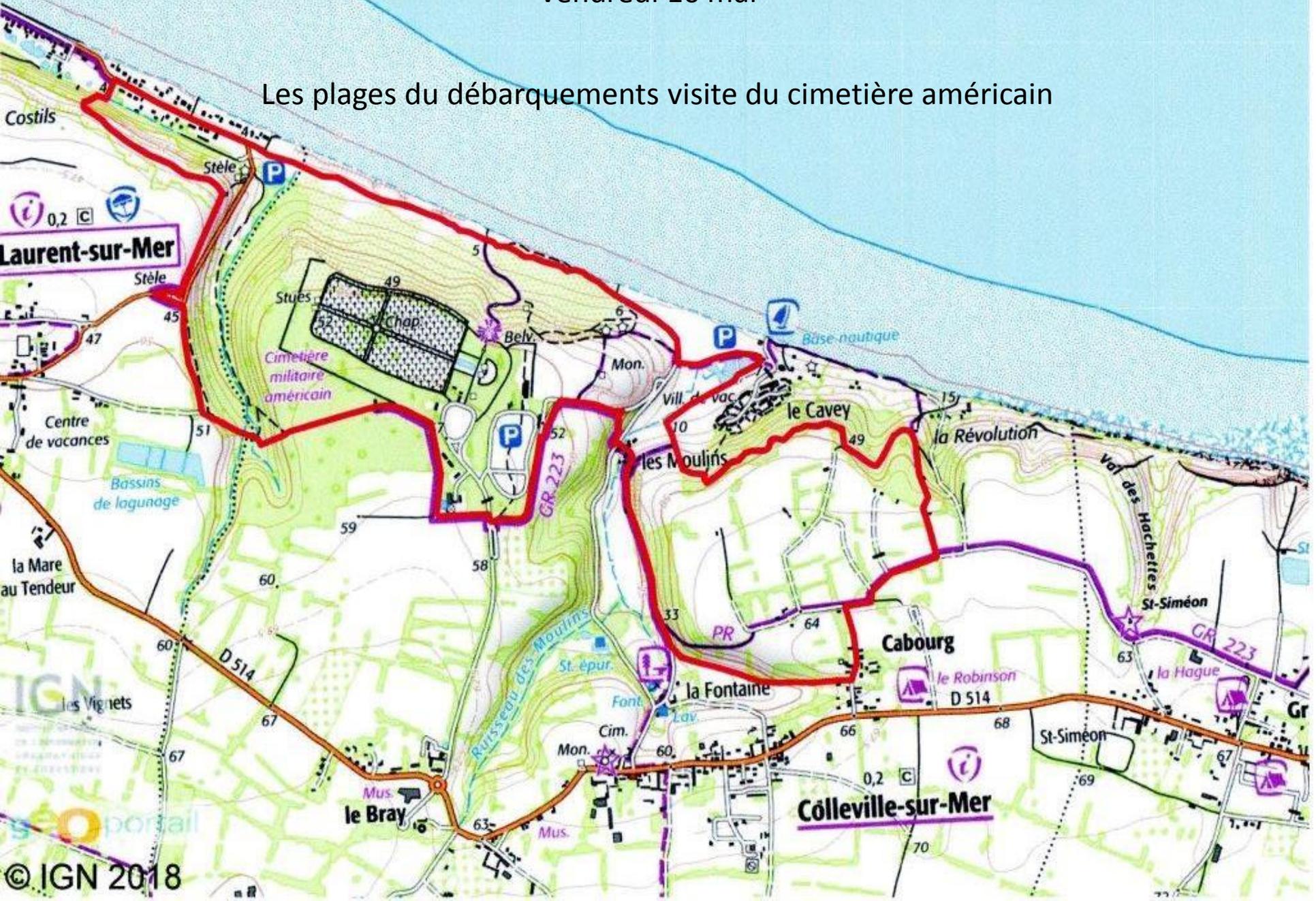


Remi et une amie nous ont fait le plaisir
d'interpréter de jolis morceaux de cornemuse en
costume traditionnel



Vendredi 10 mai

Les plages de débarquements visite du cimetière américain



Dernière journée sous une petite pluie









5 juin

"Vous êtes sur le point de vous embarquer pour la grande croisade vers laquelle ont tendu tous nos efforts pendant de longs mois. Les yeux du monde sont fixés sur vous."
Partie du discours prononcé par le général Eisenhower, la nuit précédant le débarquement.

A 7h00, les officiers ouvrirent leurs ordres scellés et découvrirent enfin leur destination.

Plus tard, à 9h00, les embarcations levèrent l'ancre et commencèrent à se regrouper dans la zone de rassemblement au sud de l'île de Wight. Plus d'une journée fut nécessaire pour rassembler la vaste armada.

Forces alliées déployées pour le Jour-J :

La flotte d'invasion : 6939 embarcations
1213 navires de guerre
4126 transports de troupes
1600 embarcations d'appui

Les forces aériennes : 11800 avions
4370 bombardiers
4190 chasseurs et chasseurs-bombardiers
1360 transporteurs
1760 avions divers

Les forces terrestres : 159 000 hommes
130 000 soldats sur les plages
29 000 parachutistes

La plus grande opération amphibie jamais entreprise commençait à prendre de la vitesse.

Le Général Eisenhower observa les hommes de la 50th British Infantry Division embarquer à Portsmouth, puis se rendit à Greenham Common, dans le Berkshire, pour rencontrer les parachutistes de la 101st Airborne Division et les voir décoller pour la Normandie.

Au cours de cette journée capitale, le Général Eisenhower prit le temps de préparer une courte note écrite au stylo, un brouillon de communiqué qu'il espérait ne jamais avoir à déclarer : "Nos débarquements dans la région Cherbourg-le Havre ne sont pas parvenus à prendre pied sur le rivage et j'ai ordonné l'évacuation des troupes. Ma décision d'attaque à ce moment et à cet endroit était fondée sur les meilleures informations disponibles. Les troupes au sol, l'aviation et la marine ont fait montre de toute la bravoure et de tout le sens du devoir que l'on pouvait espérer d'elles. Si des erreurs et des fautes ont été commises, elles sont de mon seul fait."

Les premières unités parachutistes commencèrent leur descente en Normandie en parachute et par planeur vers 00h15 le 6 juin 1944.

Visite de La Ferme de La Sapinière - Au cœur d'OMAHA BEACH

Située au cœur de la région d'**Omaha Beach**, la **ferme cidricole** peut être considérée par son architecture et ses **productions de pommes à cidre** et vaches laitières comme une ferme typique du « Bessin » Région naturelle qui compose le Calvados.

Lors de notre passage à la **cidrerie**, vous avons dégusté et comparé la **variété des goûts et des arômes des cidres**. Depuis au moins 6 générations, le cidre et le lait ont toujours été les principales sources de revenu de l'exploitation



La journée se termine par une dégustation



A L'ANNEE PROCHAINE



MERCI A TOUS POUR VOTRE PARTICIPATION

Ainsi qu'à notre guide REMI

(<http://tourisme-decouverte.fr/>)

